

## Sicherheitseinweisung

Die Besatzung wurde am ..... von .....bis ..... Uhr in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsausrüstung eingewiesen. Typische Gefahrensituationen mit Gegenmassnahmen bzw. Notfallverhalten wurden besprochen. Alle Notrollen wurden zugeteilt (siehe Seite 2)

Insbesondere wurde folgendes ausführlich erklärt und gezeigt:

1. Persönliche Sicherheit	2. Sicherheit des Schiffes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rettungswesten (inkl. technischer Kontrollen)</li> <li>• Notlichter</li> <li>• Rettungsringe</li> <li>• Geeignete Punkte zum Einhaken des Rettungs- rings und Festhaltepunkte an Deck</li> <li>• Tragepflicht für Rettungswesten bei persönlicher Unsicherheit, Starkwind und auf Anordnung des Skipper tagsüber.</li> <li>• Grundsätzliche Tragepflicht der Rettungsweste bei Nacht</li> <li>• Angemessene Kleidung und rutschfeste Schuhe</li> <li>• Verletzungsgefahr durch Barfussgang</li> <li>• Verletzungsgefahr durch Grossbaum</li> <li>• (Patenthalse, Loswerfen der Dirk, etc.)</li> <li>• Verletzungsgefahr durch laufendes Gut und Winschen</li> <li>• Verhalten bei Seekrankheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rettungsinseln</li> <li>• Pyrotechnische Signalmittel</li> <li>• EPIRB, SART</li> <li>• Rettungskragen, Blitzboje, Wurfleine</li> <li>• MOB-Taste GPS</li> <li>• Funkausrüstung</li> <li>• Lenzpumpen, Pützen</li> <li>• Seeventile • Bord WCs</li> <li>• Notpinne</li> <li>• Ankergeschirr, Zweitanker</li> <li>• Feuerlöscher</li> <li>• Gasanlage inkl. Absperrhähne</li> <li>• Kraftstoffabsperrhahn</li> <li>• Batterieauptschalter</li> </ul>

Unterschriften entsprechend der Besatzung

Ort und Datum:	
1. Skipper	2. Skipper 2
Crew	Crew
Crew	Crew
Crew	Crew
Crew	Crew



## Seenotfunkspruch

### ACHTUNG!

**Das Absetzen des Seenotfunkspruchs erfolgt NUR auf Aufforderung des Schiffsführers! Beim Empfang und Senden von Notmeldungen muß absolute Ruhe an Bord sein!**

- Wenn möglich schreibt jeder an Bord mit. **Wichtig** ist vor allem die angegebene **Position**.
- Anschließend den **Skipper informieren**, der über das weitere Vorgehen entscheidet.

	<i>International</i>	<i>Deutsch</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkgerät Kanal 16 / volle Leistung</li> <li>• Sprechaste drücken</li> <li>• Funkspruch senden</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</b></li> <li>• <b>This is sailing yacht</b> (3x Schiffsname &amp; Rufzeichen) • <b>MAYDAY</b> (Schiffsname)</li> <li>• <b>in position</b> (Positionsangabe)</li> <li>• <b>(Art des Notfalls, z.B.):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Man over board</li> <li>– Yacht is on fire</li> <li>– Flooding</li> <li>– Abandoning the ship</li> </ul> </li> <li>• <b>(Anzahl) persons on board</b></li> <li>• <b>(Art der erbetenen Hilfe, sonst:) We need assistance urgently!</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</b></li> <li>• <b>Hier ist Segelyacht</b> (3x Schiffsname &amp; Rufzeichen)</li> <li>• <b>MAYDAY</b> (Schiffsname)</li> <li>• <b>auf Position</b> (Positionsangabe)</li> <li>• <b>(Art des Notfalls, z.B.):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mann über Bord</li> <li>– Feuer an Bord</li> <li>– Wassereinbruch</li> <li>– Verlassen das Schiff</li> </ul> </li> <li>• <b>(Anzahl) Personen an Bord</b></li> <li>• <b>(Art der erbetenen Hilfe, sonst:) Wir benötigen dringend Hilfe!</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sprechaste loslassen</b></li> <li>• <b>2x für je 15 Sek. Sprechaste drücken</b></li> <li>• <b>Sprechaste drücken</b></li> <li>• <b>Funkspruch senden</b></li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>This is sailing yacht</b> (Schiffsname &amp; Rufzeichen)</li> <li>• <b>OVER</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hier ist Segelyacht</b> (Schiffsname &amp; Rufzeichen)</li> <li>• <b>OVER</b></li> </ul>